

Datenblatt: Evolution Full-Tech LSX 5W-40



PKW-Motorenöle



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- ELF Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE:

Low-SAPS**-Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme. Es wurde für verschiedene moderne Benzin- und Dieselmotoren in PKW entwickelt und eignet sich besonders gut für Mercedes-Benz, VW und Opel.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA C3
API SN/CF

FREIGABEN:

MB-Freigabe 229.51
Porsche A40

VW 505.01/505.00

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Fiat 9.55535-GH2
Fiat 9.55535-S2
Ford WSS-M2C917-A

GM Dexos2™
Opel/Vauxhall OV 0401547 - D40
Renault RN0700, RN0710

ANWENDUNGSVORTEILE:

modernes Motorenöl mit **niedrigem Schwefel-, Sulfatasche und Phosphorgehalt (Low SAPS) für niedrige Abgasemissionswerte ermöglicht Wechselintervalle bis zu 30.000 km, je nach Herstelleranforderung beste Schmiersicherheit unter allen Betriebs- und Temperaturbedingungen geringer Verbrauch wegen niedriger Verdampfungsverluste durch Auswahl ausgesuchter Grundöle

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		170
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	83,9
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213921	12 x 1 L
213922	3 x 5 L
194803	208 L
227963	20 L Elf Box

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Evolution Full-Tech LSX 5W-40

September / 2025

[TotalEnergies.de](https://www.TotalEnergies.de)